

# DIN BIL

Vejle Amts Folkeblad · Fredericia Dagblad  
Motorredaktionen, Bugattivej 8, 7100 Vejle  
Motorredaktør: Gorm Albrechtsen  
motorstof@vejleamtsfolkeblad.dk

Redigeret af Peter Hald



To firmaer i Vejle med speciale i bilvask og pleje, lyd og elektronik, markerer bofællesskab på lørdag. Bag initiativet står Felix Schröter fra AU2Wash og Keld og Dennis Jensen fra AU2World. - Foto: Michael Svenningsen

## Specialister under samme tag

### ● Specialfirmaer i Vejle markerer bofællesskab

Af Gorm Albrechtsen

● Der bliver ikke lagt bånd på løjerne, når to unge firmaer i Vejle på lørdag markerer, at de har indledt et bofællesskab. Skønne ungmøer inviterer til bikinivask af bilen, og der er konkurrencer om bedste bilstereo-lyd og flotteste øse. Det hele foregår på adressen Hjulmagervej 4 i Vejle, hvor firmaerne AU2Wash og AU2World har indledt et bofællesskab med sigte på at tage sig af bilers pleje.

### Stereo-lyd og pleje

På adressen tager Felix Schröter sig om hidtil af bilvask gennem et moderne tunnelvaskeanlæg og yder anden bil-

pleje med knofedt og fagmandens ekspertise. Den anden halvdel af bygningen er nu optaget af Keld Jensen og Dennis Jensens firma med speciale i bilstereo, bilalarmer, GPS-anlæg og forskellig avanceret montage. De to indehavere med det fælles efternavn Jensen har indsiget i emnerne og speciale i bilstereo.

– Det er en god symbiose, mener Felix Schröter, og de to AU2-virksomheder markerer fællesskabet med et åbningsarrangement på lørdag, den 28. juni.

I feståbningens bikinivask, stereo-lyd og show-biler indgår også Danmarks længste mobile loungebar. Felix Schröter har konstrueret mobilbaren til festlige begivenheder. Den består af en lang autotralier, hvis sider og tag slås ud og omdannes til et herligt barmiljø med bardisk, fadølanslæg, caféborde og dybe lænestole.

## SKAT tjekker vognmænd

● Efter sommerferien går SKAT i gang med en landsdækkende kontrol i vognmandsbranchen. Kontrollen rettes mod dem, der glemmer at selvangive omsætningen, glemmer noget af momsen eller har sorte ansatte.

Hører man til de glemsomme, kan man nå at komme SKAT i forkøbet ved at få det hele med på selvangivelsen, der skal afleveres senest den 1. juli.

Det kan blive en dyr fornøjelse, hvis man bevidst snyder med skat og moms. Man skal typisk betale en bøde, der udgør det dobbelte af hvad der er snydt for. Snydes der for mere end 100.000 kr. sendes sagen til politiet, og så kan man risikere at komme i fængsel.

# Roadpricing et slag i luften

## ● Synspunkt:



Af Gorm Albrechtsen, motorredaktør

● – Trængselsafgifter er gode – roadpricing er endnu bedre. Sådan lyder Det Radikale Venstres trafikordfører Johs. Poulsen's

bedste bud på en løsning af de aktuelle trafikale og miljømæssige problemer.

Den ellers såre fornuftige heningensiske politiker efterlyser en national plan for roadpricing, og mener tilsyneladende at øgede afgifter for de i forvejen hårdt trængte bilejere er vejen frem.

Partiet har foreslået sig i tanken om, at hvis alle skal betale for at køre ind i København og andre større danske byer, vil det lægge en tiltrængt dæmper på trafikken.

Med ét slag vil det løse de trafikale problemer, som skyldes årtiers misligholdelse af netop de trafikale systemer. Både dem på vej og på skinner for slet ikke at tale om, at den engang så stolte søfartsnation Danmark heller ikke har nogen moderne samfærdsel via vandvejene.

På sigt vil roadpricing danne baggrund for en omlægning af bilafgifterne fra registrering til kørsel, hedder det videre i de radikales kærestebrev til eventuelle tilhængere af engangsbetal-

ling for fornøjelsen at køre ind i moderne byer for at passe sit arbejde.

Nej, siger jeg. Sporene skræmmer. Roadpricing vil ganske enkelt blive en kørselsafgift lagt oven i de nuværende bilisme-afgifter i verdensklasse.

Få bilister tør betro sig til en skrantende offentligt trafik med busser, der holder i garage på grund af stressede chauffører og tog, der ikke kører og i hvert fald ikke til tiden.

Hvad enten det skyldes overgang til ny køre-

plan, sommervarme, vinterkulde, manglende materiel eller for meget gammelt materiel.

Forklaringerne er lige så mange og lange som de radikales forsvar for at belægge bilismen med nye afgifter, fordi man i generationer har udsultet det danske vejnet. Fra en win-win situation vil roadpricing ændre forholdet til endnu en loss-loss affære.

Det er på tide at de radikale stiger ned fra cyklen, og kommer ud i virkelighedens verden.



Tom Kristensen i den officielle Audi køredragt med Copenhagen Historic Grand Prix' logo på ærmet.

## Tom K. kører i København

### ● Den 8-dobbelte Le Mans vinder deltager i Grand Prix

Af Gorm Albrechtsen

● Mister Le Mans, Tom Kristensen, deltager i sommerens racerfestival, Copenhagen Historic Grand Prix, i en af Royal ProAm-feltets hurtigste biler. Men der står ikke Le Mans-vindernavnet Audi på fronten.

Derimod deler Tom Kristensen en barsk Ford Escort BDA med formanden for Historisk Motor Sport, Tommy Kjer. Med Tom K. som ankermand kan holdet godt blive lidt af et problem for en ganske bestemt klassefavorit, Prins Joachim, der ellers er godt kørende i sin Ford Lotus Cortina 1965.

Kommer Tom K. ud at køre Audi, bliver det måske i form af et par demonstrationsrunder i en danskbygget DKW Midget racer fra 1948, som er meget tæt på at være færdigrestaureret. Men ikke nok med det. Arrangørerne af det københavnske gadeløb med klassiske racere arbejder også på at få Tom Kristensens vinderbil fra årets Le Mans til byen.

## Præstation uden sidestykke

Mister Tom Le Mans præstation i 24 timers løbet forleden har vakt begejstring, Søren Duun, ankermand på løbet i København:

– Toms ottende sejr på Le Mans er en præstation helt uden sidestykke i international motorsport. Det skal naturligvis fejres, når han stiller op i det løb, som han også er international ambassadør for. Copenhagen Historic Grand Prix kunne ikke have en bedre og mere populær repræsentant i ind- og udland for Danmarks største motorløb end Tom Kristensen.

– Audi har vist os en helt fantastisk gestus ved at give Tom tilladelse til, at han på hjemmebanen i København kan køre racerløb i en bil af andet mærke, og det er vi naturligvis meget taknemlige for, siger Søren Duun.

# Grønært til Grand Prix

## ● Lille, hidsig historisk racer blander sig i topopgør i København

Af Gorm Albrechtsen

● Nu blander et af historisk motorsports mindste køretøjer sig i striden om soltøj og hæder. I weekenden hjemførte bilentusiast Ole Aaen fra Vejle en andenplads i sin klasse i et løb på Ring Djursland.

### Regnen hjælp

Banen blev ikke mindre vanskelig af, at det styrtregnede, først under en del af tiddagningen, og siden under selve løbet. Men det var Ole Aaen og hans lille, grønne MG Midget fra 1962 svært godt tilfreds med.

– I regn og vådt for udlignes en del af forskellen mellem en stor sportsvogn og en lille størrelse som »The Green Midget«, fortæller Ole Aaen. Han har stået på hovedet i bilen og kender snart sagt hver skrue og møtrik. Så da bilen ban-



Også faciliteterne i pit'en er som i de gode, gamle dage: Et havepartyelt fra Harald Nyborg som ly for regnen, grønt græs som underlag – og publikumsinteresse for den smukke, lille bil.

kede indmaden af spærredifferentialet itu under træningen, tog det ham blot halvanden time til at være klar igen til at optage dysten på den kurvede banes asfalt.

– Vi havde heldigvis sat

en god tid, før differentialet røg, så jeg havde fem-seks biler bag mig ved starten. Og selv om bilen mistede lidt vejgreb uden spær, var regnvejret en fordel, siger Ole Aaen. De større og kraftigere

sportsbiler kunne simpelthen ikke få fodfæste til at overføre alle kræfterne på den regnvåde bane. Men den lille Midget med sine højeste 90 heste flintrede afsted. Nu har de to for alvor

fået blod på tanden. Holdet fra Vinding stiller op i klassen blandt de mindste i sæsonens Grand Prix løb for klassiske biler, Copenhagen Historic Grand Prix i Københavns gader den 2.-3. august.

# Fra træsko til tester

## ● Firma i Vejle med levering af stort og småt til bilbranchen har holdt flyttedag

Af Gorm Albrechtsen

● Når firmaet Auto-G i Vejle fastslår, at man kan

levere stort set alt, hvad bilbranchen behøver, er det næppe nogen overdrivelse.

På hylderne i firmaets nye domicil ligger varegrupper, som rækker lige fra gammeldaws træsko til det nyeste elektroniske testudstyr til bilmotorer.

Det vil kunder og andre interesserede kunne konstatere ved selvsyn, når Auto-G indbyder til recep-

tion på fredag den 27. juni i anledning af, at firmaet er flyttet til nye lokaler på adressen Ladegårdsvej 6.

### 30 pct. mere plads

Flytningen har været imødeset med længsel, fastslår afdelingsleder Kent Bjerregaard.

Der var ikke tilstrækkelig plads i de hidtidige lo-

kaler på Boulevarden, og med købet af bygningerne på Ladegaardsvej har de fem ansatte fået bedre udfoldelsesmuligheder.

Der er via en forøgelse på 30 procent nu den ønskede plads til engros-afdelingen med sliddele til bilbranchen og værkstedsudstyr lige fra den lille skruestrækker til et komplet udsagningsanlæg. I en særlig afdeling re-

noveres bilbremser. Som i butikken betjener man først og fremmest bilbranchen, men sælger også til private.

Auto-G i Vejle ejes af firmaet Sydjysk Reserve- dele i Vejen, og har blandt indkøbskæden Group Auto Union Danmark's 37 butikker ansvar for salget i Trekantområdet.

# Japanere og franskmænd laver elbil

Af Christian Schacht

● Der går ikke en uge, hvor en bilfabrik eller to ikke proklamerer, at man nu vil satse på elbiler. Denne uge er det Japan-ske Mitsubishi og franske PSA Peugeot Citroën, der har offentliggjort, at man nu satser på at samarbejde om fremtidens teknik til elbiler.

Projektet vedrører udvikling, produktion og anvendelse af elektriske drivlinjer til små bybiler. Ved at gå sammen håber parterne, at elbilerne kommer hurtigere på markedet og bedre kan



Mitsubishi bliver sandsynligvis den første bilfabrik, der lancerer en elbil. Det sker næste år. Måske kommer den også til Europa

sikre økonomi i projektet. Citroën og Peugeot er for tiden presset af Renault, der er i fuld gang med en ny elbil, der ser dagens lys om et eller to år. Men PSA vil være blandt de førende producenter af miljøvenlige biler og har allerede lavet 10.000 eldrevne biler til dato, blandt andet Citroën Saxo og Peugeot 106 tilbage i 1995.

Mitsubishi har også en målsætning om at blive en af de største producenter af elbiler og lancerer allerede til næste år en ny generation under navnet i-MiEV.

Samarbejde er ikke ukendt for parterne, hvor Mitsubishi i dag laver fjrhjulstrækkerne, Citroën C-Crosser og Peugeot 4007 på samlebånd side om side med Mitsubishi Outlander.

I første omgang er bilen tiltænkt japanerne selv, men der er også tanker om en europæisk og amerikansk introduktion.

I det hele taget af Mitsubishi langt fremme på batterifronten, da man har et samarbejde med et firma, der hedder GS Yuasa, hvor man udvikler moderne Lithium-Ion batterier til i-MiEV.

Samarbejde er ikke ukendt for parterne, hvor Mitsubishi i dag laver fjrhjulstrækkerne, Citroën C-Crosser og Peugeot 4007 på samlebånd side om side med Mitsubishi Outlander.

## Prisfald på benzin\*

SPAR 5.000 kr.  
\* på benzinmodelerne

Getz benzinmodeller fra kun 107.995 kr.\*\*

Nu sætter vi prisen 5.000 kr. ned på alle Getz benzinmodeller. Du får stadig en veludstyret Getz med masser af plads til både gear og grej. Kom ind hos din lokale forhandler og få en prøvetur i Hyundai Getz. Det er da lige til at blive i godt humør af.	<p><b>Getz 1.1 benzin fra kun 107.995 kr.**</b></p> <p><b>Getz 1.4 benzin fra kun 129.995 kr.**</b></p> <p><b>Getz 1.6 benzin fra kun 144.995 kr.**</b></p> <p><b>Getz diesel fås fra kun 139.995 kr.**</b></p> <p>Se alle varianterne på <a href="http://www.hyundai.dk">www.hyundai.dk</a></p>
--	--

**HYUNDAI** Der er nogen der kan

Brændstofforbrug: EU-norm 16,7-18,2 km/l. CO2 (g/km) 130-143. \*Ekskl. lev. 3.580 kr. og evt. metallak. Der tages forbehold for pris- og afgiftsændringer samt trykfejl. Bilen kan være vist med ekstraudstyr.

HYUNDAI - VEJLE

JENS P BUCH BILER A/S

Niels Finsensvej 5 • 7100 Vejle • Tel 7582 3288 • Fax 7583 8711  
[www.jenspbuchbiler.dk](http://www.jenspbuchbiler.dk) • E-mail: [info@hyundai-buch-vejle.dk](mailto:info@hyundai-buch-vejle.dk)

**Mazda 6 2.3 Sport**  
St.car 5-d

2007, sortmetal, en ejer, 6 gear, 166 HK, klimaanlæg, fartpil-lot, orig. Bose-Stereoanlæg, sædevarme, lederrat/gearknop, højdejust. rat/sæde, elruder/spejle, regnsensor, fj.betj. C-låse, Zenonlygter, 8xairbags, 17" orig. alufælge, tagræling, indfarvet hækspoiler, orig. dobb.udstødning.  
Kørt 54.000 km.

Kr.....254.500,-

Kvalitet og pris der tåler sammenligning  
Flinkers Auto-Center, Jelling  
Tlf. 75 87 15 15  
Udstillingen er altid åben fra kl. 8.00-21.00  
Se os på Internettet [www.fac.dk](http://www.fac.dk)

Autohjørnet

Skovdallund  
Fårupvej 38 • Jelling  
Import, salg & værksted

VW/Skoda/MX5 speciale. Udstillingen er altid åben.  
**Tel. 7587 1263**  
[www.autojelling.dk](http://www.autojelling.dk)